Nr. 126. Piątek, 8. listopada 1929. Poznań.

RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

Rynek Drzewny: Rok XI. Rynek Budowlany: Rok II.

Nadleśnictwo Wojskowe Leśna

koło Baranowicz

ogłasza na dzień **14 listopada br.** godz. 10 rano w lokalu Komendy Obozu Ćwiczeń w Leśnej **przetarg ustny ofertowy na 284.5 mp. papierówki.**

Komendant Obozu Ćwiczeń
653 (—) Dr. Patek, major

Inteligentny

Fachowiec drzewny

z 15 letnią praktyką, włada polskim—niemieckim, **poszukuje posady** od 1. stycznia 1930 r. lub później, na tartaku, składzie d zewnym, eksploatacji leśnej i t. p. jest również egzaminowanym buchalterem.

Zgłoszenia do Administracji Rynku Drzewnego i Budowl. pod „Referencja i samodzielność“ nr. 656.

FABRYKA TRAKÓW i MASZYN DO OBRÓBKI DRZEWA

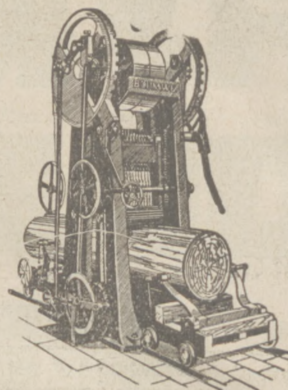
dawn. **C. BLUMWE i SYN** Sp. Akc. - BYDGOSZCZ

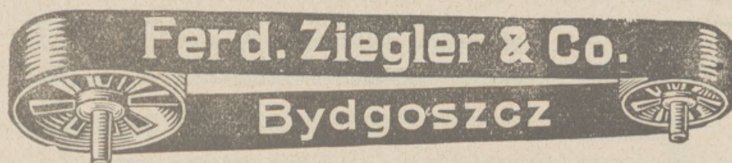
TRAKI najnowszej konstrukcji, najwyższej wydajności

WSZELKIE MASZYNY DO OBRÓBKI DRZEWA 7

Prospekty i kosztorysy bezpłatnie! — — Na żądanie wizyty inżynierów!

Przedstawicielstwa: Warszawa, Lwów, Poznań, Wilno, Kraków, Łódź, Królewska Huta, w. m. Gdańsk, Berlin, Konstantynopol, Bukareszt, Rio de Janeiro





Polecają 588

PASY NAPĘDOWE
OLEJE MASZYNOWE

i wszelkie artykuły techniczne

Przetarg drzewny.

Parafja Kasparus (pow. Starogard, Pomorze)

sprzedaje w drodze pisemnego przetargu

ca 400 m³ drewna użytkowego

(w tem ca 350 m³ budulcu kl. I—IV i ca 50 m³ dłużyc kopalnianych).

Pisemne oferty zalakowane z napisem „Submisja" należy przedłożyć do dnia **20 listopada br.** do godz. 2 na ręce Przewodniczącego Rady Parafjalnej, poczem nastąpi otwarcie ofert w obecności przybyłych oferentów i Rady Parafjalnej na sali p. Piotrzkowskiego. Cenę za 1 m³ należy podawać przeciętnie w złotych (w cyfrach i słowami). Po submisji odbędzie się przetarg ustny. Wadjum w wysokości 5% zaoferowanej sumy należy złożyć w gotówce przed przetargiem na ręce Przewodniczącego Rady Parafjalnej. Zatwierdzenie sprzedaży zastrzega się Najprz. Kurji Biskupiej. Szczegółowe warunki można obejrzeć w Kancelarji Parafjalnej w Kasparusie.

Ks. Kuratus Kwiatkowski,
przew. Rady Parafjalnej.

654

Submisja na drewno użytkowe. 645

Państw. Nadl. Durowo

pow. Wągrówiec, stacja kol. Wągrówiec, sprzeda na ogólnych warunkach sprzedaży drewna wyrob., obowiązujących w D. L. P. Poznań następ. drewno użytk. z roku gosp. 1928-29.

Los 1. Leśn. Dębina oddz. 1, 2, 4, 41 — 96 szt. dłuż. sosn. — 58.77 m³ II, III, IV kl.

Los 2. Leśn. Dębina oddz. 28, 39, 40, 41 — 215 szt. dłuż. sosn. — 95.43 m³ I, II, III, IV kl.

Los 3. Leśn. Dębina oddz. 38 — 38 szt. dłuż. brzozow. 21.75 m³ II, III, IV kl.

Los 4. Leśn. Orla oddz. 54, 59, 65 — 209 szt. dłuż. sosn. — 102.96 m³ I, II, III, IV kl.

Los 5. Leśn. Orla w 8 oddz. — 255 szt. dłuż. sosn. — 125.31 m³ I, II, III, IV kl.

Los 6. Leśn. Orla w 5 oddz. — 62 szt. dłuż. dębow. — 24.96 m³ I, II, III, IV kl.

Los 7. Leśn. Orla oddz. 59, 62 — 52 szt. dłużyc brzozow. — 21.22 m³ II, III, IV kl.

Los 8. Leśn. Rąbczyn oddz. 102, 81 — 138 szt. dłuż. brzozow. — 28.46 m³ III, IV kl.

Los 9. Leśn. Rąbczyn w 7 oddz. — 15 szt. dłuż. dębowych — 12.36 m³ I, II, III, IV kl.

Oferty z napisem „Submisja" w zalakowanych kopertach należy nadesłać do Nadleśnictwa do dnia **14 listop. 1929 r.** godz. 11,30, poczem nastąpi otwarcie ofert. Zatwierdzenie ofert zastrzega sobie Dyrekcja. Drewno powyższe może być kredytowane i bliższych wyjaśnień, dot. warunków sprzedaży i kredytu udziela Nadleśnictwo. Ceny należy podać przeciętnie dla wszystkich klas za 1 m³ w słowach i cyfrach. Oferenci winni złożyć wadjum w wysokości 5 proc. ofiarowanej ceny kupna.

Nadleśniczy.

Woźniak i Ska, Handel drzewa — Tel 332.
T. z o. p.
Inowrocław, ul. Mała, Andrzeja 5. 591

Kupuje i prosi o oferty na

Deski i bale sosnowe odziomkowe, czubkowe i obrzynane, szalówkę łaty, obladry i drągi. Kantówkę, podłogę i inne drzewa do budowli podług listy. Dębinę, buczynę, brzezinę, jesion i t. p. w stanie okrągłym i tartym. Dzwona, szprychy i dyszlę oraz drzewo opałowe.

Nr. 126. Piątek, 8. listopada 1929. Poznań.

RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU i PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

OFICJALNY ORGAN ZWIĄZKU PRZEMYSŁOWCÓW DRZEWNYCH W POZNANIU

Rynek Drzewny: Rok XI. Wychodzi w poniedziałki, środy i piątki. Rynek Budowlany: Rok II.

PRZEDPŁATA na listopad 1929 r., wynosi: w Poznaniu przy odbiorze w ekspedycji: 6,00 złotych. Na pocztach 6,45 złotych. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 7,50 złotych. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska), 8,00 złotych. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 50 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w Wolnem mieście Gdańsku 60 groszy. Zagranicą 70 groszy.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO i BUDOWLANEGO“ Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406

DRUKARNIA Poznań, Wielkie Garbary 20 Nr. telefonu 1820

Konta bieżące: P. K. O. 206-377 — Bank Handlowy w Warszawie Oddz. w Poznaniu — Bank Przemysłowców Poznań — Bank Pozn. Ziemstwa Kredyt. w Poznaniu.

Z doniosłego posiedzenia

W dniu 4 bm. odbyło się pierwsze (poza organizacyjnem) posiedzenie **Komitetu Drzewnego** przy Państwowym Instytucie Eksportowym, istniejącym przy Ministerstwie Przemysłu i Handlu.

Posiedzeniu przewodniczył dyrektor Instytutu p. Turski, a w jego zastępstwie p. radca Geyer. Jako delegat Ministerstwa P. i H. uczestniczył w obradach p. radca Budzyński. Sfery drzewne reprezentowali członkowie Komitetu, a mianowicie: Prezes Rady Naczelnej Związków Drzewnych p. A. Dąbrowski, p. dr. Casla — Lwów, p. A. Monitz — Warszawa, p. Feliks Strzegowski — Warszawa, p. dr. Bataglia — Kraków, p. Goldberger — Gdańsk, p. dr. Benis — Warszawa, p. dyr. Czerwiński — Warszawa i p. dyr. Potoczny — Poznań.

Obecnych przywitał w imieniu Instytutu p. dyr. Turski, wskazując na docenianie interesów polskiego przemysłu drzewnego przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu, jako interesów Państwa naszego, czego wynikiem jest właśnie utworzenie Drzewnego Komitetu Doradczego przy P. I. E. W ten sposób po wielu próbach — nie zawsze udanych — znaleźli się poraz pierwszy przy wspólnym stole przedstawiciele sfer rządowych i prywatnego przemysłu drzewnego, zapoczątkowując stałą, tak konieczną współpracę.

Przemówienie p. dyr. Turskiego zebrani przyjęli z wielkiem zadowoleniem i w cichej nadziei, że to wzajemne zrozumienie, rozszerzy się niebawem również na inne instytucje i czynniki rządowe, zajmujące dotychczas wobec interesów przemysłu i handlu drzewnego stanowisko niejednokrotnie negatywne.

Z kolei p. prezes Dąbrowski, dziękując p. dyrektorowi Turskiemu ustala tematy do opracowaia na najbliższe posiedzenie. Problemami temi byłyby, jego zdaniem 1) polityka cen, 2) kredyty. Po zobrazowaniu obecnego położenia stawia mówca w powyższych dwuch sprawach odpowiednie wnioski (treść ich podał „Rynek Drzewny“ w ostatnim numerze w omówieniu posiedzenia Izby Przemysłowo-Handlowej w Warszawie).

W sprawie nowej taryfy kolejowej, która dla drzewnictwa wykazuje pewne niedogodności, zabiera głos p. Monitz.

Przy tej okazji p. Marjan Kirsch cytuje opinję Izb zagranicznych co do słupów telegraficznych. Zagranica uznaje słupy telegraficzne do długości 16 m, podczas gdy nasze taryfy kolejowe określają długość maksymalną na 12 m. Z tego wynika, że należy dążyć do zmiany tego punktu taryfy kolejowej w podanym wyżej kierunku.

W związku z dyskusją nad taryfami, postanowiono, dla orjentacji i wygody przemysłowców i kupców drzewnych wydać drukiem obszerny komentarz do nowej taryfy kolejowej, o ile ona dotyczy drzewa i materjałów drzewnych, w opracowaniu Rady Naczelnej Związków Drzewnych. Druku podejmie się Wydawnictwo „Rynku Drzewnego“.

Przyjęto również do wiadomości oświadczenie, że w obecnej kampanji rębnej nasze 3 Dyrekcje zachodnie L. P., a więc Poznańska, Bydgoska i Toruńska sprzedawać będą swój użytek wyłącznie tartakom.

Na posiedzeniu tem, którego przebieg powyżej krótko streściliśmy wygłosił również p. Goldberger z Gdańska znamienną

analizę obecnej sytuacji i perspektywy na przyszłość dla polskiego i gdańskiego przemysłu i handlu drzewnego,

tej treści:

Konjunktura drzewna na rynkach światowych i w kraju kształtowała się naogół w ubiegłym roku niepomyślnie. Ceny za materjał gotowy, które osiągnęły w roku 1927 w kraju punkt kulminacyjny, zaczęły się już w jesieni 1927 r. mocno obniżać. Powodem tego była sytuacja na rynku wywozowym drewna okrągłego, albowiem zakaz przy wywozie drewna tartego do Niemiec i nieograniczony wywóz drewna okrągłego spowodowały znaczną podwyżkę cen surowca. Z chwilą gdy w Niemczech zauważono możliwość korzystnego i rychłego zaopatrzenia się w materjał, odbiorcy niemieccy wstrzymali się od zakupna i zaczęli oczekiwać zawarcia prowizorjum handlowego.

Zwrot w konjunkturze i wywołany temsamem spadek cen, miał jednak dalsze głębsze powody, które omówić zamierzam.

Na rynkach zamorskich, gdzie ceny opadały i dalej opadają i gdzie zbyt jest obecnie bardzo utrudniony, dominuje Rosja, która podwyższa swój eksport z roku na rok o 20—30 procent, wywiązuje się z dostaw punktualnie i dostarcza drewno znakomitej jakości, tak, że importerzy angielscy dają pierwszeństwo naszej konkurencji rosyjskiej przed każdą inną prowenjencją.

Wywóz za morze został tembardziej utrudniony, że ceny drewna okrągłego w Polsce zostały z powyższych powodów wyśrubowane i obecnie przewyższają znacznie ceny za drewno okrągłe, płacone naprzykład w Łotwie i Finlandji

Obecnie znów ma dojść do skutku wielka tranzakcja o zakupno trzech-czwartych miljona standartów materjałów miękkich z Rosji przez konsorcjum angielskie. Tranzakcja — według moich informacji, nie została jeszcze sfinalizowana, jak to mylnie doniosły fachowe pisma polskie, lecz ma dojść do skutku w najbliższym czasie.

Niekorzystny wpływ na eksport za morze ma również podwyższenie frachtów morskich o około 10 do 15 proc. Podaż na rynkach importujących zamorskich jest tak znaczna, że tamtejszy konsument nie ma żadnego powodu do ponoszenia różnic, wynikających z podwyżki frachtów morskich.

Rynek niemiecki, który jest naturalnem miejscem zbytu polskiego drewna, stoi pod znakiem niebywałego kryzysu pieniężnego i gospodarczego. Obecna wygórowana niemiecka stopa procentowa i brak kapitału, paraliżuje wszelki ruch budowlany, tak, że w Niemczech buduje się tylko przy pomocy finansowej państwa lub gminy, lecz wciąż jeszcze nie pokrywa się ani w części zapotrzebowania na nowe mieszkania.

Niepewne stosunki kredytowe odbiorców niemieckich, zmuszają eksporterów do największej ostrożności i narażają często na dotkliwe straty.

Wprawdzie po zawarciu umowy w Hadze spodziewano się ogólnie, że w Niemczech nastąpi poprawa stosunków finansowych i obniżenie stopy procentowej, lecz nadzieja ta zawiodła, ponieważ podpisanie traktatu Younga, jak dotąd, nie odbija się dodatnio na życiu gospodarczem Niemiec. A ponieważ konjunktura dla eksportu drzewnego do Niemiec jest ściśle złączona z prosperowaniem ogólnego życia gospodarczego, przeto nie należy przypuścić, by w następnych latach możliwości wywozu drewna polskiego do Niemiec uległy poważniejszej zmianie na lepsze.

Dowodem ciężkiej sytuacji w Niemczech jest fakt, że nawet zeszłoroczny kontyngent na drewno okrągłe nie został w zupełności wyzyskany.

Ceny za drewno liściaste w ogólności względnie się utrzymują na rynkach światowych w ciągu obecnego roku. Chociaż konjunktura nie jest tak złą, jak na drewno szpilkowe, to jednak daleko nam jeszcze do pełnego rozwoju.

O możliwościach poprawy w tym kierunku wspomnę jeszcze później.

Z dotychczasowych uwag wynika, że zwłaszcza dla drewna szpilkowego warunki zbytu polskiego eksportu drzewnego są ciężkie i niekorzystne, że zarówno konkurencja rosyjska, jakoteż brak kapitału i kryzys finansowy, który obecnie przeżywamy, każe stawiać na najbliższą przyszłość złą prognozę i że możliwem jest, że w roku przyszłym przyjdzie do przesilenia i dalszego obniżenia cen za drewno.

Konjunktura na drewno okrągłe na wewnętrznym rynku krajowym kształtowała się nieco odmiennie, niż na rynkach eksportowych. Gdy w końcu roku 1927 zostało zawarte prowizorjum handlowe z Niemcami, zainteresowane sfery zaczęły się liczyć z możliwością znacznego wywozu drewna tartego do Niemiec, co spowodowało nieuzasadnioną niczem zwyżkę cen surowca. Wskutek tego, wytworzył się niezdrowy stan, ponieważ rynek międzynarodowy nie dawał żadnych powodów do zwyżki ceny za surowiec.

Oczywiście nadzieje zawiodły, ponieważ rynek niemiecki, z powodów już wymienionych, okazał się niezdolnym do przyjęcia poważniejszych ilości.

Z początkiem kampanji 1928-29 chęć kupna była niezbyt duża, wielka własność leśna, w szczególności skarb państwa, jako największy producent surowca, prowadził politykę restrykcji i ograniczeń sprzedaży, tak, że ubiegłe kampanje przeszły pod znakiem zastoju.

Administracja Lasów Państwowych przyzwyczajona do niesłusznie wygórowanych cen z roku 1927/1928-mego przyjęła je mylnie za podstawę sprzedaży w ubiegłej kampanji i uniemożliwiła szerokim rzeszom kupujących, nabywanie państwowego drewna, co nie bardzo wyszło na dobre tej ważnej gałęzi mienia narodowego.

Jest rzeczą wątpliwą, czy zbliżająca się kampanja przyniesie nowe ożywienie, raczej należy przypuszczać, że niekorzystna sytuacja na rynkach światowych da się i w bieżącym roku mocno odczuć.

Dla sanacji tych przykrych warunków pracy, dałoby się jednak niejedno zdziałać i dokonać.

Uważam za rzecz ważną, by ułatwić zakup surowca chociażby przez poprawienie metod sprzedaży przez Administrację Lasów Państwawych, dotychczas stosowanych, przez umożliwienie zdrowej konkurencji i wykluczenie elementów szkodliwych i do handlu nie należących. Odpowiednie wnioski postawię na końcu mego referatu.

Równie ważnem byłoby zawarcie korzystnego traktatu z Niemcami, uwzględniającego odpowiednio eksport drewna na wszystkie produkty drzewne.

Obecne prowizorjum handlowe z Niemcami zawarte w ubiegłym roku a sprolongowane niedawno na rok przyszły, nie daje polskiemu eksportowi drzewnemu ostatecznych możliwości ekspansji i musi być zastąpione możliwie najrychlej regularnym traktatem handlowym.

Ponadto daje się również odczuwać brak umów handlowych z rozmaitemi krajami, jak naprzykład z Portugalją, dokąd obecnie możnaby skutecznie skierować częściowy eksport dębiny, co jednak napotyka na trudności z wymienionego powodu.

Obserwując zdarzenia na rynku polskim drzewnym i światowym z punktu widzenia zarówno polskiego producenta, jak i zagranicznego konsumenta, które to sprzeczne interesy pogodzić ze sobą, nam gdańskim eksporterom wypada, niestety nie mogę wywróżyć jakiegokolwiek polepszenia na przyszły rok, dla polskiego przemysłu i eksportu drzewnego.

Gdy jednak Państwowy Instytut Eksportowy uważa za swoją misję poparcie również i eksportu drewna, to pozwoliłbym sobie zaproponować następujące wnioski do uchwalenia na dzisiejszem zebraniu:

1. Wobec niekorzystnej sytuacji na rynkach zagranicznych Komitet Drzewny przez Państwowy Instytut Eksportowy uchwala zwrócić się do miarodajnych czynników, by poparły polski eksport drzewny w walce z konkurencją rosyjską. Środkami do tego celu zmierzającymi byłoby:
   a) uprzywilejowanie drewna w ramach taryfy kolejowej
   b) stworzenie nowych zasad współpracy z Administracją Lasów Państwowych, opartych na wspomaganiu przemyśle drzewnym panującego, Komitet Drzewny zaleca uwzględnienie zarówno fachowości, solidności, jak i finansowej zdolności kupującej firmy przy sprzedaży z Lasów Państwowych.
2. Celem zwalczania kryzysu finansowego w polskim przemyśle drzewnym panującego, Komitet Drzewny zaleca prosić zarówno Bank Polski, jak i Bank Gospodarstwa Krajowego, by w zrozumieniu wyjątkowo trudnej sytuacji eksportu drzewnego, zechciały przyjść z pomocą handlowi drzewnemu i wdrożyły akcję kredytową, odpowiadającą zapotrzebowaniu eksportu drzewnego.
3. Kamitet Drzewny prosi Państwowy Instytut Eksportowy, by zechciał zwrócić się do Pana Premjera Ministrów i do Panów Ministrów Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z propozycją, by celem ułatwienia należytego zużytkowania drewna polskiego, utworzoną została Rada Drzewna, złożona z przedstawicieli Rządu, przedstawicieli zawodowych organizacji drzewnych i poważnych reprezentantów poszczególnych gałęzi przemysłu i handlu drzewnego, mająca za zadanie wypracowanie wspólnych wytycznych linji poprawy obecnych niekorzystnych warunków.

Projekt ustawy o rejestrowym zastawie drzewn. przed Izbą Handl. w Sosnowcu

Dnia 30 października rb. odbyła się w Izbie Przemysłowo-Handlowej w Sosnowcu pod przewodnictwem p. **Kabaka** konferencja w sprawie projektu ustawy o rejesrowym zastawie drzewnym, której brak dotąd stanowił poważną lukę w stosunkach kredytowych przemysłu i handlu drzewnego. Po przedstawieniu sprawy przez referenta Brauna wywiązała się ożywiona dyskusja, której wynik posłużył Zarządowi Izby do opracowania opinji w powyższej sprawie.

Co należy wiedzieć o taryfie kolejowej

(Dokończenie).

§ 19. Dla towarów, wymienionych w załączniku I niniejszej taryfy, nadawanych bez opakowania i załadowanych do wagonów o ładowności większej niż 15.000 kg, przyjmuje się za podstawę przy obliczaniu przewoźnego wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej 10.000 kg i stawkę rubryki b) odpowiedniej klasy wagonowej dopóty — dopóki obliczenie najmniej za ładowność podstawionego wagonu według rubryki c) tej samej klasy wagonowej nie da opłaty tańszej. Za towary tego rodzaju, załadowane do wagonów o ładowności 15.000 kg, lub mniejszej, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg według rubryki b. odpowiedniej klasy wagonowej dopóty — dopóki obliczenie za 15.000 kg według rubryki c) tej samej klasy nie da opłaty tańszej. Obliczenia przewoźnego według stawek rubryki a) klas wagonowych za wagę najmniej 5.000 kg w tych wypadkach nie stosuje się.

Te same zasady obliczenia przewoźnego stosuje się jeżeli towar, wymieniony w załączniku I, nadany bez opakowania stanowi choćby tylko część przesyłki.

Postanowienia powyższe nie dotyczą przesyłek, przeladowanych z wagonów kolei wąskotorowej do wagonów kolei normalnotorowej, do których stosuje się postanowienia paragrafu 18 taryfy niniejszej bez ograniczeń.

§ 20. Według zasad powyższego paragr. 19 oblicza się przewoźne także na towary, niewymienione w załączniku I taryfy niniejszej, jeżeli zostały załadowane o ładowności większej, niż 15.000 kg podstawionego przez kolej na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, jednakże z tem odchyleniem, że jeżeli nadawca zażądał wagonu o ładowności od 15.000 kg (wyłącznie do 20.000 kg — włącznie), kolej zaś podstawiła wagon o ładowności większej, przewoźne według rubryki c) właściwej klasy oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 20.000 kg, a nie za pełną ładowność podstawionego wagonu.

§ 21. Jeżeli wagi, wymaganej do stosowania rubryki c) klas wagonowych, nie można osiągnąć z tego powodu, że na części drogi przewozowej nie dopuszczalny jest taki nacisk koła, — przewoźne oblicza się według rubryki c) właściwej klasy za wagę, odpowiadającą dopuszczalnemu naciskowi koła.

§ 22. Przeładowanie przesyłki do wagonów o większej ładowności lub większej powierzchni podłóg, albo też do większej ilości wagonów, jeżeli nastąpiło w drodze z powodów niezależnych od nadawcy — nie pociąga za sobą zmiany podstaw pierwotnego obliczenia przewoźnego.

§ 23. Przy przesyłkach, uważanych za wagonowe na mocy paragr. 4 punkt a), b), c), f), g), h), przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą na zasadach paragr. 18, najmniej jednak za 5.000 kg, a w wypadkach, przewidzianych w punkcie d) i e) paragr. 4, najmniej za 10.000 kg, o ile w rozdziale B nie ustanowiono wyjątku. Wyjątek stanowią także rzeczy przesiedlenia (poz. 1862) „K. t.", za które, chociażby były załadowane w wagonie zamkniętym na kłódki lub zamki nadawcy, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 5.000 kg".

Cytowane paragrafy są jedyną podstawą do obliczania przewoźnego za przesyłki zwyczajne, jak drobnicowe, tak i całowagonowe, tak przy taryfach normalnych, jak i wyjątkowych przy przewozie drewna z tem odchyleniem, że przy taryfach wyjątkowych w komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk, przewoźne w każdym wypadku oblicza się najmniej za 15 ton.

Zastosowanie powyższych przepisów najlepiej da się wyjaśnić na przykładach.

Przykład I. Jednolita przesyłka drobnicowa — dębowa klepka bednarska załadowana do wagonu 10 ton ze st. Kowel do st. Łódź Kal., odległość taryfowa 479 km, waga przesyłki rzeczywista 4 tony. Zastosowanie ma taryfa normalna dla drobnicy kl. IV całowagowa — kl. 14. Według p. a) mamy: za wagę rzeczywistą przesyłki:

1) Kowel — Łódź Kal. — 479 km kl. IV p. d., stawka za 100 kg 974 gr, przewoźne za 4.000 kg z 974 gr = 389,60 zł. 2) lub według stawek rubryki a) kl. 14 całowagonowej, za wagę wymaganą według punktu b) paragr. 18 — czyli za 5.000 kg; 479 km zł 14 rub. a) stawka za 100 kg — 504 gr, przewoźne za 5.000 kg × 504 gr — 252 zł.

Kolej obowiązana zastosować przewoźne tańsze, czyli zamiast kl. IV drobnicowej, kl. 14a całowagonową w wysokości 252 zł.

Przykład II. Jednolita przesyłka wagonowa — drewno kopalniane, załadowane do wagonu 15 ton, ze stacji Laskowice do st. Katowice, odległość taryfowa 483 km waga przesyłki rzeczywista — 13 ton. Zastosowanie ma taryfa wyjątkowa D_4 według punktu a paragr. 18 — mamy:

1) za wagę rzeczywistą przesyłki: 13 ton. Laskowice — Katowice 483 km t. w. D_4 stawka rub. b) kolumny opłat D_3 za 100 kg — 212 gr, przewoźne za 13.000 kg × 212 gr — 275,60 zł; 2) lub według stawek rubryki c) tej samej kolumny opłat D_3 za wagę wymaganą według punktu d) paragr. 18, czyli za 15.000 kg, odległość 483 km kol. opłat D_3 punkt c) t. D_3 stawka za 100 kg — 172 gr, przewoźne za 18.000 kg — 172 — 258 zł. Kolej w danym wypadku zastosowuje kalkulację 2), czyli tańsze przewoźne.

W danym wypadku przewoźne za ładowność wagonu 15 ton okazało się tańsze o 6,4 proc. 275,60:275,60×258×100, niż przewoźne za wagę rzeczywistą.

Przykład III. Jednolita przesyłka wagonowa — papierówka w okrąglakach poz. 906a, załadowana do wagonu 12 ton ze stacji Bastuny do stacji Kalety, fabryka celulozy, odległość taryfowa 683 km, waga rzeczywista przesyłki 8.730 kg. Zastosowanie ma taryfa wyjątkowa D_2.

Z punktu d) paragr. 18 w danym wypadku należałoby zastosować obliczenie przewoźnego według stawki rubryki a, c klasy wagonowej za wagę rzeczywistą najmniej za w. w. 15.000 kg względnie obliczenie według rubryki b) tej samej klasy taryfowej za w. w. 10.000 kg. Tymczasem wobec tego, że tar. D_2 zawiera tylko rubryki b) i c), czyli dopuszcza obliczenie za w. w. najmniej 10.000 kg, przeto przewoźne zostanie obliczone według rubryki b) kl. D_2.

Bastuny - Kalety — 683 km t. w. D_2 rub. b) stawka za 100 kg wynosi 181 gr, przewoźne za 10.000 kg = 181 gr — 181 zł.

Przykład ten uwidocznia, że tam, gdzie ma zastosowanie t. w. D_2 posiadająca tylko dwie rubryki stawek b) i c) możliwie najpełniejsze wykorzystanie ładowności wagonu jest najbardziej wskazane. Oczywiście przy przewozach surowcą do zakładów przeróbki, gdy właśnie ma zastosowanie t. w. D_2, używanie wagonów o ładowności poniżej 15 ton nie jest wskazane.

Przykład IV. Dane te same, co w przykładzie III z tem odchyleniem, że użyto wagonu o ładowności 15 ton, waga rzeczywista przesyłki 12 ton

1. Według punkt. c) paragr. 18 przewoźne za wagę rzeczywistą 12 ton: odległość 683 km, stawka za 100 kg rubryka b) t. w. D_2 — 181 gr. Przewoźne 12.000 kg 181 gr = 217,20 zł.

2. Według punkt. c) paragr. 18 — przewoźne za wagę wymaganą według stawek rub. c) — t. w. D_2 wynosi: odległość 683 km, stawka za 100 kg według rub. c) t. w. D_2 — 146 gr. Przewoźne 15.000 kg × 144 gr = 216 zł.

Kolej zastosuje przewoźne niższe, według kalkulacji 2.

Przykład V. Załącznik I. T. T. Cz. I. B., o czem mówi paragr. 19, wyżej cytowany nie zawiera drzewa i wyrobów drzewnych, obejmuje jedynie, z interesujących bliżej leśnictwo i ogrodnictwo poz. 50 K. t. drzewka owocowe i krzewy jegodowe, sadzonki, oprócz oddzielnie wymienionych, szczapy. Dla jasności jednak stosowania tego paragrafu, przerobimy przykład następujący. Przypuśćmy, że firma drzewna, posiadająca własne drzewostany, sprowadza sadzonki sosnowe z odległości 250 km, załadowane do wagonu 20 ton, waga rzeczywista przesyłki 17 ton. Zastosowanie ma taryfa normalna kl. 14.

1. Przewoźne za wagę rzeczywistą 17 ton według stawki rub. kl. 14 wyniesie:

Odległość 250 km, stawka za 100 kg — 252 gr, 17.000 kg × 252 = 438,60 zł.

2. Przewoźne za ładowność wagonu wyniesie za 20 ton: odległość 250 km, stawka za 100 kg — 222 gr, 20.000 kg × 222 gr = 444 zł.

W danym wypadku przewoźne za wagę rzeczywistą jest tańsze i musi być zastosowane, a nie przewoźne za ładowność wagonu.

Przykład VI. Zgodnie ze zdaniem drugiem paragr. 19 (za towary tego rodzaju i t. d.), obliczenie przewoźnego, według danych z przykładu V, gdy ładowność wagonu będzie wynosiła 12 ton, waga rzeczywista 11 ton, wówczas przewoźne wyniesie:

1. Za wagę rzeczywistą 11 ton według rubryki b) kl. 14, 250 km, stawka za 100 kg — 258 gr — 11.000 × 258 gr = 283,80 zł.

2. Za 15 ton według rubryki c) kl. 14 wyniesie: 15.000× 222 = 333 zł, zostanie zastosowane przewoźne za wagę rzeczywistą.

Kalendarz terminowy.

Skróty: L = licytacja, S = submisja, P = przetarg, W = z wolnej ręki.

Miejscowość	Dyrekcja wzgl. wojew.	Sprzedający	Spos. sprz.	Termin	Kłody i dłużyce użytkowe m³								Kopalniaki		Papierówka		Opał
					sosna	świerk	jodła	dąb	buk	brzoza	olcha	Uwagi	rodz. drew	m³	rodz. drew.	mp.	mp.
Leśna	Nowogródzkie	Nadl. Wojsk. Leśna	P	14. XI.	—	—	—	—	—	—	—			—		289	—
Durowo	Poznań	Nadleśn.	S	14. XI.	382	—	—	37	—	71	—			—		—	—
Czekanowo	Pomorskie	Zarząd Maj. Czekanowo	S	15. XI.	—	—	—	—	—	—	—			700		—	—
Działdowo	Pomorskie	Magistrat m. Działd.	S	16. XI.	600	—	—	—	—	—	—	na pniu		—		—	—
Kasparus	Pomorskie	Parafja Kasparus	P	20. XI.	400	—	—	—	—	—	—			—		—	—

Według zasad paragr. 19 oblicza się przewoźne za towary wszelkie inne, z odchyleniem, wskaaznem w paragrafie 20-tym. Chodzi tu o wagony większej ładowności, niż 15 ton. Przykłady stosowania obliczeń przewoźnego według paragrafu 20, wyjaśnią kwestję używania tych wagonów.

Przykład VII. Kolej na żądanie nadawcy podstawiła 20-ton. wagon, dla przewozu sosnowych desek heblowanych poz. 921 b. K. t. ze stacji Delatyń na wywóz do Niemiec przez st. Zbąszyń. Waga rzeczywista ładunku 18 ton. Odległość taryfowa od st. Delatyń przez st. Zbąszyń do punktu granicznego wynosi: Delatyń—Zbąszyń — 999 km, Zbąszyń—Granica Państw. 3 km, razem 1.002 km. Zastosowanie ma taryfa wyjątkowa D_1. Według przepisu paragr. 20, przewoźne oblicza się na zasadach paragr. 19 następująco:

1. Za wagę rzeczywistą 18 ton według rub. b) t. w. D_1, odległość 1.003 km — stawka 100 kg — 314 gr — przewoźne 18.000 kg × 314 gr = 565,20 zł.

2. Za ładowność wagonu 20 ton według rub. c) t. w. D_1 odległość 1.003 km, stawka 100 kg — 251 gr, przewoźne — 20.000 kg × 251 gr = 502 zł.

W danym wypadku przewoźne za ładowność wagonu 20 ton jest tańsze niż za wagę rzeczywistą, przeto kolej zastosuje kalkulację 2 tańszą.

Przykład VIII. Kolej, na żądanie wagonu 20 ton, podstawiła wagon 30 ton, pod naładunek desek dębowych heblowanych, na przewóz ze st. Rudziszki do st. Małkinia. Zamawiający, że korzystając z tego, że kolej podstawiła, pomimo jego żądania, wagon o wyższej ładowności, załadował towaru 25 t. Odległość taryfowa Rudziszki—Małkinia 291 km — zastosowanie ma taryfa wyjątkowa.

W danym wypadku, w myśl paragr. 20 przewoźne musi być obliczone za wagę rzeczywistą 25 ton według rub. c) t. w. D_3, gdyż będzie zawsze tańsze niż według rub. b) t. w. D_3, wyniesie ono:

Odległość 291 km, stawka za 100 kg — 133 gr. Przewoźne: 25.000 kg × 133 gr — 332,50 zł.

Natomiast nie może być pod żadnym pozorem policzone przez kolej przewoźne za ładowność wagonu, tj. za 30 ton.

Przykład IX. Zamówiono i kolej podstawiła wagon 30 ton, dla przewozu ze st. Rudziszki do st. Czyżew, odległość taryfowa 268 km, wełny drzewnej (poz. 927 K. t.); waga rzeczywista przesyłki 18 ton. W danym wypadku normalnie winna być zastosowaną tar. w D_1, jednak wobec zastrzeżenia w t. w. D_3, w punkcie 3 „Opłaty" — opłata za 310 km działa wstecz na odległości bliższe, jak długo jest tańsza, od opłaty według taryfy wyjątkowej D_1 — należy stwierdzić czy nie zachodzi właśnie ta okoliczność. Wobec tego, że stawka za 100 kg na odległość 310 km według rubryki b) i c) t. w. D_3 jest tańszą, niż stawka za 100 kg na 268 km według rubryki b) i c) t. w. D_1 (D_3 b, c — 164 i 135 wobec D_1 b, c — 192 × 156, odległość 310 km i 268 km), stosujemy obliczenie przewoźnego nie według t. w. D_1, lecz według t. w. D_3, stawka za 310 km. Obliczenie przewoźnego nastąpi, jak niżej.

1. Za wagę rzeczywistą 18 ton według rub. b) t. w. D_3, stawka za 310 km, wynosi od 100 kg — 164 gr, przewoźne zaś wyniesie: 18.000 × 164 gr = 295,20 zł.

2. Za ładowność wagonu 20 ton według rub. c) t. w. D_3 stawka za 310 km wynosi od 100 kg — 135 gr, przewoźne wyniesie: 20.000 × 135 = 270 zł.

Jak widzimy, przewoźne w danym wypadku powinno być policzone za ładowność wagonu, a nie za wagę rzeczywistą, gdyż jest odeń tańsza.

Gdyby, biorąc ten sam przykład, załadowano nie 18 ton, a tylko 16 ton, wówczas przewoźne, obliczone za wagę rzeczywistą 16 ton, według zasad, jak wyżej, wyniesie: 16.000 × 164 gr = 262,40 zł i w takim razie należałoby je obliczyć za wagę rzeczywistą, a nie za ładowność wagonu.

Na tem skończymy tymczasem przytaczanie przykładów, które, zdaniem naszem, powinny ułatwić organizacjom orjentowanie się w zasadach nowej T. T. odnośnie obliczania przewoźnego i wykorzystywania ładowności wagonów.

Należy stwierdzić, że obecne przepisy nowej T. T. co do poruszonych kwestyj są znacznie korzystniejsze niż poprzednio obowiązujące. Dają one większą możność i swobodę w wykorzystywaniu ładowności wagonów, a bardziej krępują kolej.

Jeżeli dotychczas interesanci odnosili wrażenie, że tak nie jest i że przepisy pod tym względem zostały pogorszone, to sądzimy, że stało się to na skutek niedostatecznego przestudjowania i opanowania odnośnych przepisów nowej T. T.

Rada Naczelna pragnie wydać w skrócie praktyczną taryfę towarową dla przewozów drewna. Urzeczywistnienie tego zamiaru będzie zależało w znacznej mierze od organizacji członkowskich, gdyż w tym celu niezbędne środki mogą być dostarczone tylko przez nich. Bez tych środków zamiar ten oczywiście nie będzie mógł być zrealizowanym.

Zawiadamiamy, że w najbliższych okólnikach w dalszym ciągu będziemy podawać wyjaśnienia odnośnie nowej T. T.

Wytwórczość tartaków w Polsce

Na terenie Polski istnieje ogółem 1491 tartaków, z czego na województwa centralne przypada 466, na woj. południowe — 381 **na woj. poznańskie i pomorskie - 372,** wreszcie na woj. śląskie — 58 tartaków. Zakłady powyższe o liczbie 2040 silników ogólnej mocy 95.393 KM. zatrudniających 38,831 robotników. Zdolność wytwórcza roczna wynosi **10.367.292** metrów sześć. z czego na woj. południowe przypada — 3,197,080 na woj. centralne — 2,723,053 **na woj. poznańskie i pomorskie - 2,640,959** na woj. wschodnie — 1.277.400. wreszcie na woj. śląskie — 528.800 metrów sześć. W roku ub. przetarto w wymienionych wyżej tartakach drewna **6.618.726** metrów sześć., z czego na rynek wewnętrzny przypada drewna miękkiego 3,761,400 i drewna twardego 391,818 m. sześć., zaś na eksport drewna miękkiego — 2,228,175 i drewna tward. — 177,333 m. sześć.

Pierwsze wyniki

Wczoraj odbyła się w państwowem nadleśnictwie Oborniki jedna z pierwszych licytacji drewna użytkowego w ilości ca 315 m³. Taksa urzędowa była następująca:

I kl.	65,—
II kl.	55,—
III kl.	47,—
IV kl.	40,—

W wyniku licytacji osiągnięto za:

I kl.	—
II kl.	40,—
III kl.	35,—
IV kl.	25,50

Pozatem sprzedano pewną ilość drewna chorego III i IV kl po cenie zł 20,— za 1 m³.

Od najwięcej dających pobrano wadjum. Przybitkę zastrzegła sobie Dyrekcja Lasów w Poznaniu.

Wyniki tej licytacji, która jako jedna z pierwszych na terenie D. L. P. w Poznaniu budziła szczególne zainteresowanie, notujemy jako **objaw wstrzymywania się tartaczników od oferowania wysokich cen,** gdyż, jak widzimy, najwyższe ceny są mniej więcej **o 20—35 proc. niższe od taksy urzędowej.**

Podjęcie pracy w wielkich zakładach drzewn. na Kaukazie

W miejscowości Maikop na północnym Kaukazie wznowiono po 11-miesięcznych pracach renowacyjnych, które pochłonęły sumę 1,3 mil. rubli, ruch w zakładach obróbki drewna, znanych dawniej pod firmą „Meble Drzewne". Obecnie rozszerzono znacznie produkcję, która obejmować będzie poza zwykłemi materjałami tartemi również podkłady kolejowe, stopnie schodowe, parkiety, fryzy, wyroby tokarskie itd. W osobnym dziale prowadzi się suchą destylację odpadków drzewnych, co wydać ma rocznie 365 ton węgla drzewnego, 20 ton alkoholu metylowego i szereg innych pochodnych destylacji.

Nowe maszyny sprowadzono z Austrji i Niemiec.

Oficjalne notowania Giełdy Walutowej Warszawskiej z dnia 7. listopada 1929 r.

Waluty Gotówka

Dol. Stan. Zjedn. tr. 8.91 sp. 8.93 kup. 8.89

Dewizy:

	trans.	sprzed.	kup.
Holandja	„ 359.99	„ 360.89	„ 359.04
Kopenhaga	„ 238.95	„ 239.55	„ 238.35
Londyn	„ 043 49½	„ 043.60	„ 043.39
Nowy Jork	„ 008.89¾	„ 008.91¾	„ 008.87¾
Paryż	„ 035.12¼	„ 035.21	„ 035 03½
Praga	„ 026.40¾	„ 026.47	„ 026 34½
Szwajcarja	„ 172.79	„ 173 22	„ 172.36
Wiedeń	„ 125.40	„ 125.71	„ 125.09
Włochy	„ 046.71¼	„ 007.83	„ 046.59½

Wiadomości bieżące

Szwedzkie sprzedaże drzewne. Do końca października sprzedano w Szwecji łącznie 1.080.000 standartów tarcicy przez co tegoroczna produkcja została wyczerpana do resztek nie większych niż 30—40 tys. standartów.

Czysty zysk austrjackich lasów związkowych. Według preliminarza budżetowego na rok 1930 dochód z austrjackich lasów państwowych przyjęty został na 24.131.000 szylingów, rozchód zaś na 23.722.300 szylingów. Czysty zysk wyraża się więc kwotą 398.700 szyl.

Odznaczenie jugosłowiańskich przemysłowców drzewnych na wystawie w Barcelonie. W dziale przemysłu drzewnego na Międzynarodowej Wystawie w Barcelonie odznaczonych zostało 10 jugosłowiańskich firm drzewnych złotemi i srebrnemi medalami.

Kartel parkietowy w Jugosławji. Związek przemysłowców drzewnych w Zagrzebiu podjął się zorganizowania kartelu wytwórców parkietów, dla uregulowania zbytu na rynku krajowym. W eksporcie każdej firmie pozostawiona zostanie wolna ręka.

Giełda drzewna w Sarajewie? Ze względu na zamieszania, panujące w bośniackim handlu drzewnym zarówno co do zbytu wewnętrznego, jak i eksportu domagają się tamtejsi przemysłowcy i kupcy drzewni utworzenia giełdy drzewnej w Sarajewie, jako regulatora cen.

Ceny okrąglaka we Francji. Departament Leśnictwa w Paryżu ogłasza następujące wyniki licytacji okrąglaków w różnych okręgach państwa (za 1 m³ — we frankach francuskich).

Paryż: Akacja 80—125, olsza 65—100, brzoza 60—90, grab 70—120, kasztan 90—130, dąb stolarski 150—200, dąb ciesielski 120—145, klon 80—100, jesion na karoserje 150—250, buk 90—130, orzech 100—150, wiąz 50—130, topól 160—250, kopalniaki 50—60, drzewo opałowe 25—35, świerk 100—125.

Francja środkowa: Olsza 60—90, brzoza 60—80, buk 80 do 120, orzech 100—150, topól 130—210, opał 40—45, jodła i świerk 80—160, sosna nadbrzeżna 50—70, sosna leśna 50—75, kopalniak 100—125.

Francja wschodnia: Dąb stolarski 80—120—200, dąb ciesielski 80—130—180, jesion 100—160, topól 100—150, jodła i świerk 90—160, sosna 70—90.

Francja zachodnia: Akacja 100—120, kasztan 100—150, orzech 100—150—250—325, wiąz 40—110, jodła i świerk 90—125, sosna nadbrzeżna 60—70, sosna leśna 55—80.

Francja południowa: Dąb ciesielski przeciętnie 120, buk wysoki 120—160, buk niski 80—120, orzech pomiędzy 100 a 400, topól 60—150, modrzew 100—140, jodła i świerk 100—150, sosna 50—75.

Sprawy podatkowe

Zarządzenia w sprawie wykupna świadectw przemysłowych. Wobec zbliżającego się terminu nabywania świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych na rok 1930, minist rstwo skarbu poleciło okólnikiem L. D. V. 8214/4, aby Izby skarbowe wydały odpowiednie zarządzenia, mające przedewszystkiem na celu utworzenie pomocniczych kas skarbowych i zapewnienie płatnikom należytej obsługi w okresie nabywania świadectw przemysłowych.

W szczególności winny Izby skarbowe czuwać nad tem, aby urzędnicy, przydzieleni do prac, związanych z wydawaniem świadectw, byli dokładnie obznajomieni z odnośnemi przepisami ustawowemi, oraz aby w wypadkach, gdy płatnik, wbrew udzielonym mu przez urzęd ika wyjaśnieniom, zażąda wyda ia świadectwa niższej kategorji, nie czyniono mu utrudnień w nabyciu żądanego świadectwa przemysłowego, przyczem w takich wypadkach należy na odwrotnej stronie deklaracji umieszczać zawsze odpowiednią klauzulę o treści, przewidzianej § 56 instrukcji z dnia 15 maja 1929 r., a mianowicie: „Płatnikowi zwrócono uwagę, że ze względu na podane na odwrotnej stronie cechy zewnętrzne przedsiębiorstwa żądane w deklaracji świadectwo nie odpowiada postanowieniom załącznika do art. 23 ustawy o państwowym podatku przemysłowym".

Dostawy - kupna - sprzedaże

Przetarg na dostawę materjałów tartych dla austrjackich kolei związkowych. Rozpisany został przetarg na dostawę tarcicy świerkowej, sosnowej, modrzewiowej i dębowej dla austrjackich kolei związkowych, obejmujący łącznie kilka tysięcy metrów kubicznych. Termin składania ofert dla materjałów iglastych upływa z dniem 9 bm. dla dębowych z dniem 13 bm.

Redaktor odpowiedzialny W. Syrokomla-Syrokomski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa St. Schlage. — Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań, ulica Wielkie Garbary nr 20

Przetarg.

Na sprzedaż materjałów drzewnych tartych (bale, deski i kantówka) sosnowych i jodłowych w ogólnej ilości **1628.59 m³ z Nadleśn. Garbatka** odbędzie się dnia **18-go listopada** 1929 roku o godzinie 12-tej w południe w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu przy ulicy Żeromskiego 53.

Informacji udziela Dyrekcja Lasów Państwowych w Radomiu oraz Nadleśnictwo Garbatka.

Dyrekcja Lasów Państwowych
w Radomiu.

660

Plan sprzedaży drewna w roku gosp. 1929/30

Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu.

Dyrekcja podaje do wiadomości, że w roku gosp. 1929/30 będzie miała na sprzedaż hurtową następujące ilości drewna użytkowego w stanie wyrobionym: 661

L. p.	Nadleśnictwo	Powiat	Dłużyce sosna m³	Dłużyce świerk m³	Dłużyce dąb m³	Dłużyce buk m³	Drewno kopalniane m³	Sosnowe słupy telegraficzne sztuk	Papierówka m³	Uwagi
1	Wejherowo	Morski	3528	—	888	1519	948	90	—	Materjał zostanie wystawiony na sprzedaż w czasie od listopada 1929 roku do marca 1930 roku.
2	Darzlubie	„	5330	—	1687	2835	70	260	—	
3	Góra	„	1958	—	251	649	175	40	—	
4	Gniewowo	„	3780	—	1398	1765	400	300	—	
5	Chylonja	„	3394	—	1240	2822	100	1000	—	
6	Wysoka	„	1760	107	409	597	—	300	146	
7	Kartuzy	Kartuzy	3974	2788	150	620	512	700	300	
8	Mirachowo	„	5650	375	1000	1600	600	—	—	
9	Suleczyno	„	450	—	250	50	700	—	—	
10	Kościerzyna	Kościerzyna	2450	—	121	800	407	200	—	
11	Wawrzynowo	„	710	—	—	—	70	—	—	
12	Lipusz	„	1646	—	173	90	1108	60	—	
13	Mestwinowo	„	3682	—	—	655	—	—	—	
14	Pelplin	Tczew	5023	—	—	—	—	600	—	
15	Wirty	Starog.	4234	—	—	—	1084	1200	—	
16	Lubichowo	„	6837	—	—	—	3865	1300	—	
17	Drewniaczki	„	5370	—	30	—	1094	—	—	
18	Błędno	„	3926	—	—	—	500	—	—	
19	Osieczno	„	2314	—	—	—	3465	—	—	
20	Leśna Huta	„	1125	—	—	—	1780	200	—	
21	Bartel Wielki	„	13308	—	—	—	2300	-	—	
22	Jamy	Grudziądz	3445	90	1210	211	58	—	—	
23	Dębowo	Gniew	3776	—	91	—	—	231	60	
24	Leśno	Wąbrzeźno	5355	—	865	—	455	370	—	
25	Konstancjewo	„	4969	—	—	—	37	127	—	
26	Mszano	Brodnica	3658	—	—	—	40	200	—	
27	Lidzbark	„	6330	—	966	—	470	800	—	
28	Ruda	„	10870	55	250	—	580	580	—	
29	Zbiczno	„	7252	—	—	—	100	435	—	
30	Kostkowo	Lubawa	4030	—	—	—	—	—	—	
31	Mścin	„	4926	—	—	—	120	1115	—	
32	Łąkorz	„	7143	—	—	—	100	511	—	
33	Dwukoły	Działdowo	3550	—	350	—	200	300	—	
	Ogółem . . .		145753	3415	11329	14213	21374	10919	506	